

Titre d'emploi: Chef, Géologue de projets majeurs (REM)

OFFRE D'EMPLOI

Demande N°: 8520

Titre: Chef, Géologue de projets majeurs (REM)

Supérieur: Directeur adjoint, Conception, Projets majeurs, Station aéroport du REM

Lieu de travail: Montréal- Trudeau

Statut: Indéterminé, temps plein

Groupe d'employés: non assujetti

Échelle salariale: Classe F

Date d'affichage du 2021-05-03 au 2021-05-12

Motif de l'affichage: Remplacement de personnel

SOMMAIRE

Relevant du Directeur adjoint, Conception, Projets majeurs (REM), le (la) titulaire du poste est responsable de la planification, l'élaboration et le suivi des programmes d'excavation pour le projet Station aéroport du REM. Basé aux Aéroports de Montréal (à YUL), il (elle) sera appelé à se rendre disponible selon les besoins du projet et sur les chantiers lorsque requis et en coordination avec l'entrepreneur responsable d'exécuter les travaux. Il (elle) aidera à la planification, à la gestion et à l'exécution du programme d'excavation du projet Station aéroport du REM. En collaboration avec le directeur adjoint, Conception, projets majeurs et le reste de l'équipe de projet d'ADM, le (la) titulaire agira comme expert technique en matière d'excavation et fournira les recommandations nécessaires pour garantir que les objectifs du projet et de santé et de sécurité sont atteints avec succès. Il (elle) assurera la gestion des ressources techniques internes et externes qui lui sont dédiées pour la durée du projet majeur.

RÔLE ET RESPONSABILITÉS

- Gère les ressources humaines et financières qui lui sont confiées pour exécuter sa mission de service d'expertise technique e matière d'excavation à toutes les phases du projet majeur Station aéroport du REM.
- Aider à la planification et à la gestion des programmes de prospection, de cartographie et d'échantillonnage de surface.
- Gestion et suivi des activités quotidiennes sur le terrain (analyse, cartographie, échantillonnage de surface) pour atteindre les objectifs globaux du projet d'excavation de la Station aéroport du REM.
- Coordination des activités avec les vis-à-vis experts techniques de nos parties prenantes clés tel le REM et NouvLR.
- Élaboration de programmes d'analyses et de cartographie et collecte d'échantillons de surface associés.
- Élaboration des exigences et critères de performance imposables à l'entrepreneur général responsable d'exécuter les travaux d'excavation, selon les normes et standards en vigueur et adaptés au contexte aéroportuaire.
- Aviseur technique lors de la préparation des devis techniques et spécifications des contrats à octroyer par appel d'offres.
- Aviseur technique dans le domaine de l'excavation et de méthodes de construction suite au dépôt de livrables clés des professionnels externes ou de l'entrepreneur général, le tout, selon les normes et standards établis au préalable.
- Fournir des recommandations et préparer les rapports internes requis suite à l'évaluation des options d'excavation et pour le suivi du projet.
- Participer à la résolution de problèmes soumis par les différents intervenants ainsi qu'à des analyses en vue de faire des recommandations concernant les stratégies d'excavation ou des modifications apportées à la stratégie d'exécution des travaux sur les chantiers.
- Participer à la coordination et au suivi des projets reliés à la Station aéroport du REM ainsi qu'aux autres infrastructures d'accès à l'aéroport.
- Participer à la définition des mandats et à la supervision des services rendus par les professionnels externes.
- Revoir, commenter et valider les offres de service et factures de fournisseurs.
- S'assurer du suivi budgétaire du projet majeur.

RESPONSABILITÉS SUPPLÉMENTAIRES

- Aider à la gestion du chantier et au soutien des programmes de forage (si nécessaire) .
- Mise à jour et gestion de la géologie et des données requises au suivi du projet majeurs.

- Aide à l'évaluation externe et aux rapports réglementaires requis.
- Aide à la sensibilisation communautaire au besoin.
- Faire la compilation de données d'analyse et la gestion de base de données de terrain et de forage.
- Planifier et diriger des traverses géologiques et réaliser de la cartographie détaillée de tranchées.
- Évaluer le potentiel rocheux et participer au développement de nouvelles approches d'excavation à l'aide d'outils technologiques et de modélisation 3D.
- Interpréter, synthétiser et traiter divers types d'informations géologiques : levés de susceptibilité magnétique et d'électromagnétisme, levés géochimiques (till et horizon B), levé de cartographie géologique.
- Produire des rapports techniques selon la norme canadienne 43-101 pour l'équipe de projet, les partenaires (le cas échéant) basés sur la compilation et l'interprétation des données recueillies sur le terrain .
- S'assurer du respect des règles et lois en vigueur (qualité, environnement, SST).
- S'assurer du respect des normes relatives à la santé et la sécurité du travail ainsi qu'à la prévention des accidents et mettre en place des mesures correctives.
- S'assurer que les travaux de terrain sont réalisés en conformité avec les directives de chantier et les lois gouvernementales (environnement, C.S.S.T., municipalités et réglementations aéroportuaires).
- Veiller au contrôle de qualité des analyses, levés géophysiques, géologiques et géochimiques.
- Faire rapport à la direction du déroulement des travaux et des résultats d'analyses obtenues.
- Rédiger ou superviser la rédaction des rapports techniques.
- Participer au besoin à la rédaction des communiqués de presse.
- Réaliser des présentations techniques sur l'avancement des travaux d'excavation auprès de l'exécutif ou de partenaires.
- Représenter ADM et faire la promotion du projet majeur, Station aéroport du REM dans différents colloques et congrès au besoin.
- Effectuer toute autre tâche connexe à la fonction et pertinente à la réussite du projet.

EXIGENCES

- Détenir un diplôme universitaire de premier cycle en géologie ou en génie géologique.
- Détenir un minimum de dix (10) ans d'expérience pertinente à l'emploi.
- Connaissance relative à l'exécution de projets d'infrastructures souterraines majeures (p.ex. : métro sous-terrain, tunnel).
- Connaissances techniques des méthodes d'excavation mécaniques ou par sautage contrôlé.
- Connaissances techniques en matière de mesures d'atténuation et de contrôle de vibrations.
- Connaissances techniques ou expériences en matière de géotechnique ou hydrogéologie dans la région de Montréal et ses environs considérées comme un atout.
- Avoir un talent marqué pour le travail d'équipe en mode matriciel et collaboratif.
- Capacité à aborder les problématiques selon une perspective globale d'entreprise.
- Faire preuve d'une excellente capacité d'analyse, d'organisation et de planification.
- Habileté à établir une bonne communication et de bonnes relations interpersonnelles dans un environnement multidisciplinaire et un contexte de service à la clientèle.
- Faire preuve de tact et de sens politique.
- Autonome et possède de l'initiative.
- Aptitudes à œuvrer dans un environnement multidisciplinaire et à gérer plusieurs dossiers simultanément avec un bon sens des priorités.
- Avoir une bonne capacité d'adaptation et être ouvert aux changements et aux commentaires constructifs.
- Est rigoureux, intègre et possède un grand souci du détail.
- Passer avec succès la cote d'enquête pour l'obtention du laissez-passer pour zones réglementées.
- Détenir un permis de conduire valide.
- Être membre en règle de l'Ordre des géologues du Québec ou de l'Ordre des ingénieurs du Québec ou d'un ordre professionnel équivalent.
- Connaissance de l'informatique dont la suite bureautique de MS Office 365.
- Connaissance fonctionnelle de l'anglais parlé et écrit.
- Maîtrise du français et de la rédaction française.

Ce concours est ouvert simultanément à l'interne et à l'externe; cependant, les candidatures provenant de l'interne seront traitées en priorité.

Nous vous remercions de l'intérêt porté envers ADM.