

## Titre d'emploi: Fiabiliste, Maintenance

 **YUL**<sup>INC</sup>  
Aéroport  
International  
Montréal-Trudeau **ADM**  
Aéroports  
de Montréal

## OFFRE D'EMPLOI

**Demande N°:** 11257

**Titre:** Fiabiliste, Maintenance

**Supérieur:** Chef, Processus et performance

**Lieu de travail:** Montréal- Trudeau

**Statut:** Indéterminé, temps plein

**Groupe d'employés:** assujéti à la convention collective des employés administratifs, professionnels et du soutien administratif

**Échelle salariale:** PROF classe 9

**Date d'affichage :** 22 janvier 2025

**Motif de l'affichage:** Création de poste

## SOMMAIRE

Relevant du Chef, processus et performance, le fiabiliste en maintenance est responsable de garantir la performance, la sécurité et la fiabilité des équipements et installations aéroportuaires. Il s'assure que les systèmes critiques (équipements de traitement des passagers et bagages, systèmes d'éclairage, équipements de piste, HVAC, etc.) fonctionnent de manière optimale en réduisant les interruptions opérationnelles et en assurant le respect des normes de sécurité et de conformité en vigueur.

## RÔLE ET RESPONSABILITÉS

- Analyser les équipements et installations critiques (systèmes de traitement des bagages, passerelles d'embarquement, balisage lumineux, etc.) pour identifier les risques de défaillance;
- Mener des études comme l'AMDEC (Analyse des Modes de Défaillance, de leurs Effets et de leur Criticité) et des analyses de cause racine (RCA);
- Proposer et mettre en œuvre des stratégies visant à améliorer la disponibilité des équipements critiques;
- Développer et optimiser les programmes de maintenance préventive, prédictive et conditionnelle adaptés au contexte aéroportuaire;
- Contribuer à la mise en place de technologies IoT (Internet des Objets) pour surveiller les équipements en temps réel;
- Veiller à ce que tous les équipements et installations respectent les normes de sécurité aéroportuaire, nationales et internationales;
- Collaborer avec les différents intervenants afin de minimiser les impacts des pannes sur les opérations;
- Identifier les opportunités d'amélioration continue pour les infrastructures de l'aéroport, y compris l'efficacité énergétique et la durabilité des équipements en collaboration avec les autres départements;
- Fournir des formations techniques aux équipes de maintenance sur les meilleures pratiques;
- Participer à des audits de maintenance et contribuer au développement des rapports sur la performance des équipements (KPI tels que MTBF, MTTR, taux de disponibilité);
- Travailler en collaboration avec les équipes d'ingénierie, d'exploitation et de maintenance pour l'acquisition et le déploiement de nouveaux équipements;
- Assurer une transition efficace entre la mise en service et la maintenance des nouvelles installations.

## EXIGENCES

- Détenir un baccalauréat en génie mécanique, électrique, industriel ou dans un domaine connexe;
- Minimum de 8 ans d'expérience en maintenance ou fiabilité dont 5 années en tant que fiabiliste dans un environnement aéroportuaire ou industriel;
- Expertise en mécanique, électricité, automatisation et autres métiers relatifs à l'entretien du bâtiment;

- Connaissance des systèmes critiques aéroportuaires (traitement des passagers et bagages, balisage, HVAC, etc.);
- Maîtrise des outils d'analyse de défaillance (AMDEC, RCA, etc.);
- Compétences analytiques solides et esprit critique;
- Connaissance des outils et concepts de l'amélioration continue;
- Excellentes aptitudes en communication, animation de réunions et formations techniques;
- Capacité à travailler avec des équipes multidisciplinaires;
- Grande agilité et capacité à gérer des situations d'urgence et la résolution de problèmes;
- Compréhension des réglementations et normes internationales liées aux infrastructures aéroportuaires (ICAO, IATA, normes canadiennes de sécurité);
- Bonne connaissance du domaine aéroportuaire (un atout);
- Rigueur, attention aux détails et bon jugement;
- Sens aigu du service à la clientèle;
- Expérience dans l'utilisation de systèmes de GMAO., la maîtrise du module PM de SAP est un atout;
- Très bonnes connaissances de la suite bureautique de MS Office. La maîtrise de Microsoft Excel est un atout;
- Maîtrise du français de l'anglais parlé et écrit;
- Le titulaire peut être appelé à se déplacer régulièrement entre les sites de Dorval et de Mirabel;
- Posséder un permis de conduire valide;
- Réussir avec succès les tests pour l'obtention d'un permis d'exploitation de véhicule côté air dans les soixante (60) jours de l'obtention du poste;
- Passer avec succès la cote d'enquête pour l'obtention du laissez-passer pour zones réglementées.

Ce concours est ouvert simultanément à l'interne et à l'externe; cependant, les candidatures provenant de l'interne seront traitées en priorité.

Nous vous remercions de l'intérêt porté envers ADM. Seules les candidatures sélectionnées seront contactées.