

## Titre d'emploi: Conseiller planification opérations Air (niveau I - junior)



## OFFRE D'EMPLOI

**Demande N°:** 10769

**Titre:** Conseiller, Planification opérations Air (niveau I - junior)

**Supérieur:** Directeur adjoint, Planification opérations Air

**Lieu de travail:** Montréal- Trudeau

**Statut:** Indéterminé, temps plein

**Groupe d'employés:** assujéti à la convention collective des employés administratifs, professionnels et du soutien administratif

**Échelle salariale:** PROF-7

**Date d'affichage :** 19 juin 2024

**Motif de l'affichage:** Création de poste

## SOMMAIRE

Le titulaire du poste joue un rôle clé dans le développement de la capacité opérationnelle des aéroports YUL et YMX. Il soutient la Direction adjointe Planification Opérations Air dans la réalisation d'études portant sur la capacité des infrastructures et opérations côté air. Par ailleurs, le Conseiller Planification Opérations Air veille également sur l'application de la réglementation en vigueur.

## RÔLE ET RESPONSABILITÉS

Analyses conceptuelles

- Analyser et contribuer aux concepts de développement aéroportuaire (géométrie des pistes et infrastructures connexes, mouvement) pour mieux définir les besoins
- Étudier les mouvements aéronautiques et des équipements de service pour y apporter des améliorations opérationnelles.

- Veiller sur la conformité des aménagements et application des règlements et normes en vigueur (OACI, IATA, NAVCAN, TRANSPORT CANADA).
- Supporter la vigie des nouvelles normes et réglementation.

#### Capacité

- Mener des études de capacité des infrastructures aéroportuaires Air. (Assignment d'aéronefs aux barrières d'embarquement, aménagement du tablier et des voies de circulation, etc).
- Proposer des améliorations aux processus en place afin de répondre aux besoins opérationnels et de capacité.
- Valider la performance, la sécurité et l'efficacité des aménagements proposés.
- Élaborer et éditer des plans à l'aide du logiciel Autocad (utilisation des sols, zonage aérien, marquage au sol, etc).
- Réaliser une vigie des tendances émergentes dans l'industrie du transport aérien (type d'aéronef, carburant, véhicule de service, etc.).

#### Développement

- Soutenir l'équipe dans la coordination des études de développement aéroportuaire à moyen et long terme côté air.
  - Analyser et interpréter les données opérationnelles afin d'évaluer la capacité des infrastructures aéroportuaires à moyen et long terme.
- Toutes autres tâches connexes

## EXIGENCES

- Posséder un diplôme d'études universitaire en ingénierie, architecture, urbanisme ou posséder un diplôme et/ou expérience jugé équivalent
- Posséder un minimum d'un (1) à cinq (5) ans d'expérience dans l'exercice d'activités de niveau professionnel reliées à l'emploi ou dans le domaine des transports.
- Avoir une expérience en milieu aéroportuaire et une bonne connaissance des processus opérationnels applicables et de la réglementation en vigueur (OACI, IATA, TRANSPORT CANADA) constitue un atout.
- Maîtriser les outils informatiques spécifiques à sa tâche tel qu'Autocad. La connaissance du logiciel Aviplan constitue un atout.
- Maîtriser la suite bureautique MS Office et avoir une facilité d'adaptation aux nouvelles technologies.
- Rigueur et attention aux détails, sens de la précision et de la qualité rendu.
- Solide jugement, rigueur, initiative et autonomie.
- Posséder un esprit critique et d'excellentes capacités d'analyse et de synthèse.
- Savoir développer et entretenir d'excellentes relations professionnelles et d'affaires, à l'interne et à l'externe de l'entreprise.
- Posséder une grande capacité à s'adapter aux changements conjoncturels et aux situations évolutives, inhabituelles ou d'urgence.
- Bilinguisme (parlé et écrit).
- Posséder d'excellentes capacités rédactionnelles dans les deux langues officielles et détenir une expérience avérée d'organisation d'information stratégique.
- Faire preuve d'une grande discrétion et agir de façon professionnelle considérant la sensibilité et le caractère confidentiel de certains dossiers stratégiques.
- Être disponible pour voyager et effectuer des séjours hors de la région géographique de Montréal pour de courtes périodes (moins d'un mois).
- Détenir un permis de conduire valide.

#LI-NB1

Ce concours est ouvert simultanément à l'interne et à l'externe; cependant, les candidatures provenant de l'interne seront traitées en priorité.

Nous vous remercions de l'intérêt porté envers ADM. Seules les candidatures sélectionnées seront contactées.