

Titre d'emploi: Conseiller, Planification et développement aéroportuaire (bagages)



OFFRE D'EMPLOI

Demande N°: 12073

Titre: Conseiller, Planification et développement aéroportuaire (bagages)

Supérieur: Dir adj, Planif et développement aéro

Lieu de travail: Siège social

Statut: Indéterminé, temps plein

Groupe d'employés: assujéti à la convention collective des employés administratifs, professionnels et du soutien administratif

Échelle salariale: PROF classe 10

Date d'affichage du 2026-08-20 au 2026-08-29

Motif de l'affichage: Création de poste

SOMMAIRE

Sous l'autorité de la directrice adjointe planification et développement aéroportuaire, le (la) conseiller(ère) en planification et développement aéroportuaire gère des activités et livrables de programmes ou d'avant-projets permettant le développement des systèmes et infrastructures aéroportuaires pour les sites de Dorval et Mirabel.

Son rôle principal est d'assurer l'intégration de la stratégie d'investissement aux programmes de développement et de définir des intentions de projets. En collaboration avec les équipes des différentes vice-présidences, il évalue les besoins des parties prenantes, il collecte les données, il analyse et définit les paramètres et critères de planification pour proposer des solutions innovantes, efficaces et résilientes pour l'ADM. Le conseiller exécute ou gère des mandats professionnels pour la réalisation de test de dimensionnement, d'études de faisabilité, de simulations, des estimations ou autres livrables afin de permettre la programmation des espaces et de définir des énoncés fonctionnels.

RÔLE ET RESPONSABILITÉS

- Planifier et définir les programmes stratégiques de développement des systèmes aéroportuaires dont le conseiller est responsable pour répondre à la demande des horaires de vols et assurer la mise-en-œuvre des plans de développement aéroportuaire;
- Gérer et planifier les activités pour la réalisation des livrables des programmes et des avant-projets de développement aéroportuaire qui en découlent, dans le respect des budgets et échéanciers;
- Consulter les parties prenantes, coordonner des rencontres avec les différents intervenants pour évaluer les besoins et définir les paramètres et critères de planification;
- Intégrer et localiser l'emplacement pour l'ajout ou la modification des espaces et des fonctions nécessaires à l'évolution des processus et systèmes aéroportuaires sur le site et dans les installations;
- Évaluer la durée fonctionnelle des espaces selon les Plans de développement aéroportuaire;
- Réaliser ou gérer les mandats professionnels permettant de réaliser des relevés, évaluer des prévisions de capacité et le dimensionnement requis des systèmes et des fonctions afin de répondre à la demande;
- Consulter et interpréter des modèles analytiques de quantification, des cartographies, des flux, des procédés et des simulations statiques ou dynamiques permettant d'évaluer et définir les capacités des systèmes dans le temps;
- Élaborer des options de développement, des scénarios d'aménagement préliminaire et définir la programmation fonctionnelle des processus et systèmes aéroportuaires;
- Réaliser des études de faisabilité, des tests de dimensionnement ou des modélisations qui intègrent les besoins opérationnels et les paramètres de planification afin de valider et identifier les impacts et les risques des options de développement;
- Interpréter et mettre en application les normes, standards et les bonnes pratiques de l'industrie concernant le développement et la planification d'installations et des sites aéroportuaires;
- Gérer le processus de planification et développement, réaliser les livrables, les estimations et échéanciers et assurer le transfert des intentions de projet de développement aux équipes de réalisation;

RESPONSABILITÉS SUPPLÉMENTAIRES

- Contribuer à l'élaboration des intentions de projets d'amélioration de la performance opérationnelle des clients internes et assurer l'alignement avec les Plan de développement;
- Contribuer à la définition des intrants de planification requis dans le cadre de la mise à jour des plans directeurs, des plans de développement et d'utilisation des sols des sites;
- Soutenir la vice-présidence et la direction Stratégie de portefeuille et plan directeur lors des consultations selon l'expertise et connaissances du conseiller à propos des systèmes, des processus et des fonctionnalités des aéroports;
- Représenter la vice-présidence ou agir à titre d'expert sur différents comités et groupes de consultation internes ou externes.

EXIGENCES

- Détenir un baccalauréat en ingénierie, automatisation de système manufacturier, logistique ou autre discipline pertinente au développement de systèmes de traitement de bagages.
- Détenir de huit (8) à dix (10) ans d'expérience pertinente à l'emploi.
- Posséder une expérience en automatisation, ainsi qu'en planification et en gestion de projets liés à des systèmes automatisés. Une expérience acquise dans les secteurs pharmaceutique, militaire ou dans tout autre environnement réglementé sera considérée comme pertinente.
- Démontrer une forte capacité d'influence auprès de ses parties prenantes afin de favoriser l'adhésion, l'alignement et la prise de décision.
- Habileté à établir une bonne communication et de bonnes relations interpersonnelles dans un environnement multidisciplinaire et en transformation.
- Faire preuve d'adaptabilité et d'aisance à évoluer dans un environnement en transformation.
- Être rigoureux et posséder une approche analytique.
- Bonne connaissance des principes et pratiques des méthodes quantitatives et d'analyses de la demande et capacité IATA, un atout.
- Bonne connaissance des règles d'exploitation aéroportuaire, entre autres, une bonne compréhension des processus de traitement des bagages, un atout.
- Maîtriser la suite MS Office et les outils informatiques Autodesk (Revit, AutoCAD), un atout.
- Maîtriser les langues française et anglaise, parlées et écrites ayant notamment plusieurs dossiers à traiter avec des parties prenantes externes dont les transporteurs aériens.
- Satisfaire aux exigences afin d'obtenir, suite à l'embauche, l'habilitation de sécurité délivrée par Transports Canada (CIZR) pour accéder en zone réglementée.

Ce concours est ouvert simultanément à l'interne et à l'externe; cependant, les candidatures provenant de l'interne seront traitées en priorité.

Nous vous remercions de l'intérêt porté envers ADM.