

Titre d'emploi: Régulateur de trafic (stagiaire) - 5 postes



OFFRE D'EMPLOI

Demande N°: 11532

Titre: Régulateur de trafic (stagiaire) - 5 postes

Supérieur: Chef, SGAT et capacité air

Lieu de travail: Montréal- Trudeau

Statut: Indéterminé, temps plein

Groupe d'employés: assujetti à la convention du syndicat des employés des Aéroports de Montréal (C.S.D.)

Échelle salariale: \$47,7376 (50% lors de la formation théorique - 75% lors de la formation pratique)

Date d'affichage du 12 juin 2025

Motif de l'affichage: Stage

INFORMATIONS IMPORTANTES

VEUILLEZ VOUS ASSURER DE PRENDRE CONNAISSANCE DES NOTES EXPLICATIVES CI-JOINTES AVANT DE POSER VOTRE CANDIDATURE

(1) NOTES EXPLICATIVES :

Le recrutement pour le poste de régulateur(trice) de trafic comporte les particularités suivantes :

- Le(la) candidat(e) retenu(e) sera formé(e) par ADM à partir d'un programme de formation théorique et pratique développé spécifiquement pour répondre au besoin de l'entreprise.
- La formation sera d'une durée totale de quarante-six (46) semaines.
- Le(la) candidat(e) retenu(e) devra se qualifier au terme de la formation théorique et pratique pour éventuellement être embauché(e)s à titre de régulateur(trice) de trafic.
- La période de probation débutera à partir du moment où le(la) candidat(e) entrera en fonction à titre de régulateur(trice) de trafic qualifié(e) et ce, selon les besoins en effectifs à combler.

(2) SALAIRE - pour la durée de la formation (46 semaines)

Candidat(e)s de l'interne : Salaire du poste d'attache maintenu pour la durée de la formation théorique et pratique;

Lors de la nomination, les dispositions prévues à la convention collective s'appliquent.

SOMMAIRE

Sous l'autorité du Chef SGAT & Capacité air, le(la) titulaire du poste assure le service de contrôle des aéronefs et des véhicules sur l'aire de trafic de Trudeau, fait l'assignation des portes d'embarquement et de débarquement d'aéronefs, des carrousels à bagages, effectue l'entrée de données des vols servant à l'affichage et à la facturation et la mise à jour pour chacune des sociétés aériennes au fichier maître et effectue au besoin des corrections aux horaires hebdomadaire des vols pour les deux aéroports.

RÔLE ET RESPONSABILITÉS

- Assure un trafic sécuritaire, ordonné et expéditif en contrôlant, à l'aide de radio VHF, les aéronefs, les véhicules transbordeurs de passagers, les véhicules d'escortes, incluant l'équipe d'entretien des terrains et les véhicules d'urgence.
- Coordonne le déneigement du tablier avec les intervenants du secteur Entretien des terrains.
- Effectue l'assignation des portes d'embarquement, postes de stationnement et des carrousels à bagages en fonction des priorités établies.
- Maintient à jour le dossier de chacun des vols en inscrivant, lorsque applicable et à l'aide d'un terminal d'ordinateur, les révisions d'heure, l'indicatif des appareils, ajoute les vols non planifiés, valide la disponibilité des facilités suite aux révisions d'heure des vols; vérifie, s'il y a lieu, les provenances et destinations des vols.
- Effectue l'entrée de données pour fins de production de rapports servant à la facturation et à l'intention des différents services aéroportuaires.
- Assure la coordination avec les différents intervenants externes ainsi que les autres services d'ADM afin d'assurer le bon déroulement des activités aéronautiques.
- Répond aux demandes ponctuelles des usagers.
- Est appelé à remplir toute autre fonction connexe reliée aux opérations de l'aéroport.

EXIGENCES

- Posséder un diplôme d'études secondaires dans un domaine jugé pertinent.
- Une bonne connaissance ou de l'expérience au niveau des opérations, des installations ou de la clientèle aéroportuaire constitue un atout.
- Excellente maîtrise du français et de l'anglais parlés et écrits.
- Aptitude à travailler avec des équipements informatisés.
- Bonne connaissance des logiciels de la suite Microsoft Office (Excel, Word, Outlook)
- Posséder de bonnes capacités de concentration soutenue.

- Posséder de bonnes capacités à travailler sous tension.
- Posséder une bonne élocution et avoir de la facilité à communiquer, diffuser et expliquer les informations et détails concernant le travail.
- Avoir la capacité d'analyser une situation avec discernement et de prendre des décisions rapidement.
- Être autonome, organisé et savoir établir ses priorités de travail.
- Faire preuve d'initiative, de débrouillardise et de persévérance.
- Faire preuve de tact et de diplomatie.
- Contribuer à la réalisation des objectifs du groupe en faisant preuve de collaboration et respect.

PROCESSUS DE RECRUTEMENT

Le processus de recrutement pour le stage de régulateur de trafic au sol est structuré en plusieurs étapes pour assurer que nous sélectionnons les candidats les plus qualifiés. La majorité des communications se fera par courriels.

Voici un aperçu détaillé des différentes étapes du processus :

1. Préqualification

Soumission de la candidature : Après avoir soumis votre candidature en ligne, notre équipe de recrutement examinera votre CV et votre lettre de motivation.

Entrevue téléphonique : Les candidats retenus seront contactés pour une entrevue téléphonique initiale. Cette entrevue vise à évaluer votre motivation, vos qualifications de base et votre adéquation avec le poste.

2. Tests de sélection

Tests psychométriques : Les candidats présélectionnés devront passer une série de tests psychométriques en ligne. Ces tests incluent des évaluations de la perception spatiale, de la capacité de raisonnement, et d'autres compétences pertinentes pour le poste.

Test de langue : Un test de langue (principalement en anglais) sera également administré pour s'assurer que vous possédez les compétences linguistiques nécessaires.

3. Rencontres formelles

Première rencontre : Les candidats qui réussissent les tests psychométriques seront invités à une première rencontre en présentiel. Cette entrevue formelle permettra d'approfondir votre expérience et vos compétences.

Deuxième rencontre : Soit avant ou après la vérification préemploi, les finalistes seront invités à une deuxième rencontre, qui inclut une visite de la Salle de Gestion et d'Assistance au Trafic (SGAT) et une rencontre avec l'équipe actuelle. Cela vous donnera un aperçu de l'environnement de travail et vous permettra de poser des questions directement à vos futurs collègues.

4. Vérification préemploi :

Nous contacterons vos références professionnelles pour vérifier vos antécédents professionnels.

Antécédents judiciaires et autres vérifications : Des vérifications de sécurité, y compris les antécédents judiciaires, seront effectuées conformément aux politiques de l'aéroport.

Ce concours est ouvert simultanément à l'interne et à l'externe; cependant, les candidatures provenant de l'interne seront traitées en priorité.

Nous vous remercions de l'intérêt porté envers ADM. Seules les candidatures sélectionnées seront contactées.