

## Titre d'emploi: Conseiller, Planification aéroportuaire (Aérogare)



**YUL**<sup>INC</sup>  
Aéroport  
International  
Montréal-Trudeau



**ADM**  
Aéroports  
de Montréal

### OFFRE D'EMPLOI

**Demande N°:** 11217

**Titre:** Conseiller, Planification aéroportuaire (Aérogare)

**Supérieur:** Directrice adjointe, Planification aéroportuaire, secteur Aérogare

**Lieu de travail:** Siège social

**Statut:** Indéterminé, temps plein

**Groupe d'employés:** assujéti à la convention collective des employés administratifs, professionnels et du soutien administratif

**Échelle salariale:** Classe 10

**Date d'affichage du 12 février 2024**

**Motif de l'affichage:** Création de poste

### SOMMAIRE

Sous l'autorité de la directrice adjointe planification aéroportuaire secteur Aérogare, le (la) conseiller(ère) en planification aéroportuaire participe à la planification à long terme des infrastructures ainsi qu'à l'élaboration des plans directeurs aéroportuaire et les plans de développement. Il assure un niveau de collaboration élevé afin de bien cibler les besoins des clients internes afin de proposer des solutions innovantes pour ADM, ses partenaires et utilisateurs.

### RÔLE ET RESPONSABILITÉS

- Participer à l'élaboration des Plans directeurs, Plans de développement, et Plans sectoriels d'aéroports pour le secteur de l'aérogare;
- Évaluer la durée fonctionnelle des espaces à partir des Plans de développement aéroportuaire;
- Participer à l'élaboration des Plans d'utilisation des sols afin de permettre la mise en œuvre d'un système de planification aéroportuaire pleinement intégré et à phases multiples, de façon à satisfaire aux exigences opérationnelles et à la croissance prévue du trafic;
- Identifier et analyser les besoins techniques, opérationnels et fonctionnels des différents systèmes et sous-systèmes par des études qualitatives et quantitatives, des études fonctionnelles d'aménagement des installations et des terrains aéroportuaire et, en mesurant les bénéfices, les impacts et la rentabilité des solutions proposées;
- Développer les scénarios d'aménagement et élaborer la portée, les objectifs et les exigences de performance des programmes en lien avec les espaces, processus et systèmes aéroportuaire;
- Étudier la localisation des fonctions et des processus aéroportuaire sur le site ou dans les installations;
- Participer à la résolution de problèmes soumis par le client interne et aux analyses en vue de faire des recommandations concernant le développement des installations aéroportuaire (aérogare, sites aéroportuaire, routes, stationnement, etc.);
- Consulter une variété de modèles analytiques, de quantification et de simulations complexes pour les analyses de gestion de capacité;
- Interpréter et mettre en application les normes, standards et pratiques recommandées concernant le développement de concepts d'aménagement d'installations aéroportuaire;
- Gérer et planifier les activités, les études et les livrables des avant-projets, des programmes ou des Plans de développement aéroportuaire;
- Mandater et gérer le travail de professionnels et consultants externes pour la réalisation de relevés, d'études, de concepts ou toutes autres travaux requis.

### EXIGENCES

- Posséder un diplôme d'études universitaires en architecture, design, urbanisme, génie civil ou toutes autres disciplines pertinentes.
- Posséder de sept (7) à dix (10) ans d'expérience pertinente à l'emploi.
- Une spécialité dans le domaine du transport constitue un atout.

- Bonne connaissance des principes et pratiques des méthodes quantitatives et d'analyses demande/capacité IATA, un atout.
- Bonne connaissance des règles d'exploitation aéroportuaire, entre autres, une bonne compréhension des processus de traitement des passagers et des bagages, un atout.
- Habileté à établir une bonne communication et de bonnes relations interpersonnelles dans un environnement multidisciplinaire et un contexte de service à la clientèle.
- Être rigoureux et posséder un grand souci du détail.
- Maîtriser la suite MS Office et les outils informatiques spécialisés (Autocad et BIM).
- Maîtriser les langues française et anglaise, parlées et écrites ayant notamment plusieurs dossiers à traiter avec des parties prenantes externes dont les transporteurs aériens.
- Passer avec succès la cote d'enquête pour l'obtention du laissez-passer pour zones réglementées.

Ce concours est ouvert simultanément à l'interne et à l'externe; cependant, les candidatures provenant de l'interne seront traitées en priorité.

Nous vous remercions de l'intérêt porté envers ADM. Seules les candidatures sélectionnées seront contactées.